

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE,
I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI**

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Div. 3 - Ufficio di Statistica

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA 2018

OBIETTIVO OPERATIVO:

**STATISTICHE SULL'INCIDENTALITA' NEI TRASPORTI STRADALI,
ANCHE CON RIFERIMENTO ALLA TIPOLOGIA DI STRADA**

AISCAT - Associazione Italiana Società Concessionarie di Autostrade e Trafori

INCIDENTALITÀ SULLA RETE AUTOSTRADALE IN CONCESSIONE

Contribuito AISCAT

a cura dell'Ing. Alessandro Musmeci - AISCAT - e dell'Ing. Fabrizio Federici - Aiscat Servizi Srl

Incidentalità sulla rete autostradale in concessione

Pur mantenendo il generale livello di sicurezza nell'ambito degli indici di sinistrosità consolidatisi negli ultimi cinque anni, nel 2017 si è purtroppo registrato un incremento del numero assoluto di incidenti e dei morti rispetto al 2016, quando, giova comunque ricordarlo, si sono raggiunti i migliori risultati mai verificati lungo la rete autostradale in concessione. Sul dato relativo al totale dei morti (228 unità a fronte delle 198 dell'anno precedente) ha sicuramente inciso, e in maniera sensibile, il grave incidente verificatosi a inizio 2017 che vide il coinvolgimento di un solo mezzo (un pullman di studenti ungheresi) nel quale persero purtroppo la vita parecchi occupanti.

Ma, come precedentemente accennato, sono stati tutti i valori relativi all'incidentalità globale ad essere aumentati, seppur con andamenti molto differenziati tra loro: infatti, mentre il numero totale di incidenti (quelli - va sottolineato - con conseguenze alle persone) hanno avuto una lieve ripresa, inferiore al punto percentuale, quelli più gravi - ossia i mortali - sono cresciuti dell'8% circa. Andando però a disaggregare i dati rispetto alla componente veicolare, si evidenzia un comportamento opposto tra le due diverse componenti. Nel caso degli incidenti totali, c'è stato un +4,2% di incremento di quelli relativi ai veicoli pesanti a fronte di una sostanziale invariabilità per i veicoli leggeri; viceversa, nel caso degli incidenti mortali è stata la componente pesante ad essere rimasta invariata, mentre quella leggera è risalita del 14%.

Situazione totalmente opposta per quanto concerne le statistiche relative ai feriti, dove si è invece registrata una generale diminuzione del fenomeno con un decremento, rispetto all'anno 2016, di 160 unità, pari, in termini relativi, al -1,5%.

La lettura di questi numeri va ovviamente inserita all'interno del ben noto contesto di ottime performance delle autostrade a pedaggio e del loro posizionamento rispetto agli altri sistemi viari

nazionali (confermato dall'evoluzione storica e dall'andamento complessivo di miglioramento dei vari indici cominciato all'inizio degli anni 2000), ma anche - come dimostrato dai relativi tassi riportati nelle tabelle seguenti - del progressivo rialzamento delle percorrenze veicolari totali che nel 2017 sono tornate a superare gli 83 miliardi di veicoli-km (precisamente 83, 832 miliardi di veicoli-km), con valori paragonabili a quelli del 2007.

Infatti, se da un lato i risultati del 2017 sembrano confermare l'andamento oscillatorio degli ultimi anni, con variazioni - anche "fisiologiche" più o meno contenute rispetto ai minimi raggiunti, dall'altro è interessante rapportarsi alla situazione di 10 anni fa, con condizioni di traffico similari, per apprezzare maggiormente il positivo tasso di decremento della sinistrosità generale.

Rispetto al 2007, infatti, nel 2017 ci sono stati oltre 3.200 incidenti in meno (-33,6%), -165 incidenti mortali (-46,2%), -189 morti (-45,3%) e -5.359 feriti (-33%), nonostante volumi veicolari comparabili.

Dati che confermano quindi gli standard di sicurezza della rete autostradale in concessione e che, viste su un intervallo temporale ancora più ampio, nonostante le oscillazioni precedentemente citate, consolidano il percorso intrapreso: basti pensare che rispetto al 2001 c'è stata una contrazione dagli oltre 11.300 incidenti, con 600 morti, a poco più di 6.300 incidenti con circa 230 morti, che vuol dire 370 vite salvate solo nel 2017.

Tab. AISCAT - Autostrade concesse - Estesa, traffico, incidenti, incidenti mortali, feriti e morti - Anni 2000-2017

a) Valori assoluti, tassi per 100 milioni di veicoli-chilometro (in verde corsivo)

Anno	Estesa															
	in km	Percorrenze			Incidenti con feriti e/o morti			Incidenti mortali			Feriti			Morti		
		(veicoli-km in milioni)			Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
		Leggeri	Pesanti	Totale												
2000	5.380	53.687	16.790	70.477	"	"	10.453 14,83	330 0,61	141 0,84	471 0,67	15.715 29,27	3.214 19,14	18.929 26,86	411 0,77	178 1,06	589 0,84
2001	5.388	55.885	17.254	73.139	9.182 16,43	2.140 12,4	11.322 15,48	385 0,69	128 0,74	513 0,7	15.799 28,27	3.116 18,06	18.915 25,86	450 0,81	148 0,86	598 0,82
2002	5.388	57.388	17.836	75.224	9.266 16,15	2.103 11,79	11.369 15,11	378 0,66	157 0,88	535 0,71	16.489 28,73	3.119 17,49	19.608 26,07	438 0,76	187 1,05	625 0,83
2003	5.388	59.078	18.359	77.437	8.455 14,31	2.106 11,47	10.561 13,64	320 0,54	151 0,82	471 0,61	15.007 25,4	3.104 16,91	18.111 23,39	378 0,64	175 0,95	553 0,71
2004	5.391	59.996	19.059	79.055	7.908 13,18	1.966 10,32	9.874 12,49	270 0,45	121 0,63	391 0,49	13.875 23,13	2.909 15,26	16.784 21,23	322 0,54	146 0,77	468 0,59
2005	5.432	60.221	19.184	79.405	8.393 13,94	2.118 11,04	10.511 13,24	254 0,42	124 0,65	378 0,48	13.987 23,23	3.057 15,94	17.044 21,46	305 0,51	146 0,76	451 0,57
2006	5.441	62.124	19.764	81.888	7.851 12,64	2.064 10,44	9.915 12,11	254 0,41	122 0,62	376 0,46	13.704 22,06	3.084 15,6	16.788 20,5	313 0,5	139 0,7	452 0,55
2007	5.446	63.558	20.229	83.787	7.437 11,7	2.109 10,43	9.546 11,39	233 0,37	124 0,61	357 0,43	13.066 20,56	3.114 15,39	16.180 19,31	278 0,44	139 0,69	417 0,5
2008	5.486	63.266	19.806	83.072	6.748 10,67	1.721 8,69	8.469 10,19	203 0,32	103 0,52	306 0,37	11.557 18,27	2.527 12,76	14.084 16,95	237 0,37	121 0,61	358 0,43
2009	5.486	64.554	18.364	82.918	6.762 10,47	1.506 8,2	8.268 9,97	165 0,26	74 0,4	239 0,29	11.596 17,96	2.218 12,08	13.814 16,66	175 0,27	83 0,45	258 0,31
2010	5.523	64.498	18.773	83.271	6.472 10,03	1.492 7,95	7.964 9,56	175 0,27	75 0,4	250 0,3	11.322 17,55	2.199 11,71	13.521 16,24	194 0,3	81 0,43	275 0,33
2011	5.523	63.605	18.752	82.357	5.925 9,32	1.407 7,5	7.332 8,9	147 0,23	61 0,33	208 0,25	10.322 16,23	2.158 11,51	12.480 15,15	176 0,28	66 0,35	242 0,29
2012	5.549	59.078	17.347	76.425	5.218 8,83	1.238 7,14	6.456 8,45	152 0,26	64 0,37	216 0,28	9.088 15,38	1.800 10,38	10.888 14,25	176 0,3	74 0,43	250 0,33
2013	5.573	58.177	16.945	75.122	5.257 9,04	1.120 6,61	6.377 8,49	120 0,21	51 0,3	171 0,23	9.001 15,47	1.722 10,16	10.723 14,27	173 0,3	56 0,33	229 0,3
2014	5.660	59.327	17.247	76.574	5.090 8,58	1.171 6,79	6.261 8,18	120 0,20	58 0,34	178 0,23	8.760 14,77	1.767 10,25	10.527 13,75	144 0,24	64 0,37	208 0,27
2015	5.726	61.510	17.874	79.384	5.051 8,21	1.313 7,35	6.364 8,02	126 0,20	74 0,41	200 0,25	9.190 14,94	2.112 11,82	11.302 14,24	143 0,23	84 0,47	227 0,29
2016	5.761	63.514	18.510	82.024	4.950 7,79	1.333 7,20	6.283 7,66	100 0,16	78 0,42	178 0,22	8.865 13,96	2.116 11,43	10.981 13,39	107 0,17	91 0,49	198 0,24
2017	5.761	64.666	19.166	83.832	4.947 7,65	1.389 7,25	6.336 7,56	114 0,18	78 0,41	192 0,23	8.640 13,36	2.181 11,38	10.821 12,91	127 0,20	101 0,53	228 0,27

Segue: Tab. AISCAT - Autostrade concesse - Estesa, traffico, incidenti, incidenti mortali, feriti e morti - Anni 2000-2017

b) Numeri indice a base mobile (in verde corsivo per i tassi di veicoli-chilometro)

Anno	Estesa km	Indici a base mobile			Indici a base mobile			Indici a base mobile			Indici a base mobile			Indici a base mobile		
		Percorrenze			Incidenti con feriti e/o morti			Incidenti mortali			Feriti			Morti		
		(veicoli-km in milioni)														
		Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
2000	5.380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001	5.388	104,09	102,76	103,78	-	-	108,31	116,67	90,78	108,92	100,53	96,95	99,93	109,49	83,15	101,53
					-	-	<i>104,37</i>	<i>112,08</i>	<i>88,34</i>	<i>104,95</i>	<i>96,58</i>	<i>94,34</i>	<i>96,29</i>	<i>105,18</i>	<i>80,91</i>	<i>97,83</i>
2002	5.388	102,69	103,37	102,85	100,91	98,27	100,42	98,18	122,66	104,29	104,37	100,1	103,66	97,33	126,35	104,52
					<i>98,27</i>	<i>95,06</i>	<i>97,63</i>	<i>95,61</i>	<i>118,65</i>	<i>101,4</i>	<i>101,63</i>	<i>96,83</i>	<i>100,79</i>	<i>94,78</i>	<i>122,23</i>	<i>101,62</i>
2003	5.388	102,94	102,93	102,94	91,25	100,14	92,89	84,66	96,18	88,04	91,01	99,52	92,37	86,3	93,58	88,48
					<i>88,64</i>	<i>97,29</i>	<i>90,24</i>	<i>82,23</i>	<i>93,44</i>	<i>85,52</i>	<i>88,41</i>	<i>96,68</i>	<i>89,73</i>	<i>83,83</i>	<i>90,92</i>	<i>85,95</i>
2004	5.391	101,55	103,81	102,09	93,53	93,35	93,49	84,38	80,13	83,01	92,46	93,72	92,67	85,19	83,43	84,63
					<i>92,1</i>	<i>89,92</i>	<i>91,58</i>	<i>83,08</i>	<i>77,19</i>	<i>81,32</i>	<i>91,04</i>	<i>90,28</i>	<i>90,78</i>	<i>83,88</i>	<i>80,36</i>	<i>82,9</i>
2005	5.432	100,38	100,66	100,44	106,13	107,73	106,45	94,07	102,48	96,68	100,81	105,09	101,55	94,72	100	96,37
					<i>105,74</i>	<i>107,03</i>	<i>105,98</i>	<i>93,72</i>	<i>101,81</i>	<i>96,25</i>	<i>100,43</i>	<i>104,4</i>	<i>101,1</i>	<i>94,37</i>	<i>99,35</i>	<i>95,94</i>
2006	5.441	103,16	103,02	103,13	93,54	97,45	94,33	100	98,39	99,47	97,98	100,88	98,5	102,62	95,21	100,22
					<i>90,68</i>	<i>94,59</i>	<i>91,47</i>	<i>96,94</i>	<i>95,5</i>	<i>96,45</i>	<i>94,98</i>	<i>97,92</i>	<i>95,51</i>	<i>99,48</i>	<i>92,41</i>	<i>97,18</i>
2007	5.446	102,31	102,35	102,32	94,73	102,18	96,28	91,73	101,64	94,95	95,34	100,97	96,38	88,82	100	92,26
					<i>92,59</i>	<i>99,83</i>	<i>94,1</i>	<i>89,66</i>	<i>99,3</i>	<i>92,79</i>	<i>93,19</i>	<i>98,65</i>	<i>94,19</i>	<i>86,81</i>	<i>97,7</i>	<i>90,17</i>
2008	5.486	99,54	97,91	99,15	90,74	81,6	88,72	87,12	83,06	85,71	88,45	81,15	87,05	85,25	87,05	85,85
					<i>91,15</i>	<i>83,35</i>	<i>89,48</i>	<i>87,53</i>	<i>84,84</i>	<i>86,45</i>	<i>88,86</i>	<i>82,88</i>	<i>87,8</i>	<i>85,65</i>	<i>88,91</i>	<i>86,59</i>
2009	5.486	102,04	92,72	99,81	100,21	87,51	97,63	81,28	71,84	78,1	100,34	87,77	98,08	73,84	68,6	72,07
					<i>98,21</i>	<i>94,38</i>	<i>97,81</i>	<i>79,66</i>	<i>77,49</i>	<i>78,25</i>	<i>98,34</i>	<i>94,66</i>	<i>98,27</i>	<i>72,37</i>	<i>73,98</i>	<i>72,2</i>
2010	5.523	99,91	102,23	100,43	95,71	99,07	96,32	106,06	101,35	104,6	97,64	99,14	97,88	110,86	97,59	106,59
					<i>95,79</i>	<i>96,91</i>	<i>95,91</i>	<i>106,15</i>	<i>99,14</i>	<i>104,16</i>	<i>97,72</i>	<i>96,98</i>	<i>97,46</i>	<i>110,95</i>	<i>95,46</i>	<i>106,14</i>
2011	5.523	98,62	99,89	98,90	91,55	94,3	92,06	84	81,33	83,2	91,17	98,14	92,3	90,72	81,48	88
					<i>92,83</i>	<i>94,41</i>	<i>93,09</i>	<i>85,18</i>	<i>81,42</i>	<i>84,12</i>	<i>92,45</i>	<i>98,25</i>	<i>93,33</i>	<i>92</i>	<i>81,57</i>	<i>88,98</i>
2012	5.549	92,88	92,51	92,80	88,07	87,99	88,05	103,4	104,92	103,85	88,04	83,41	87,24	100	112,12	103,31
					<i>94,82</i>	<i>95,12</i>	<i>94,89</i>	<i>111,32</i>	<i>113,42</i>	<i>111,91</i>	<i>94,79</i>	<i>90,17</i>	<i>94,02</i>	<i>107,66</i>	<i>121,2</i>	<i>111,32</i>
2013	5.573	98,48	97,68	98,30	100,75	90,47	98,78	78,95	79,69	79,17	99,04	95,67	98,48	98,3	75,68	91,6
					<i>102,31</i>	<i>92,62</i>	<i>100,49</i>	<i>80,17</i>	<i>81,58</i>	<i>80,54</i>	<i>100,58</i>	<i>97,94</i>	<i>100,19</i>	<i>99,82</i>	<i>77,47</i>	<i>93,19</i>
2014	5.660	101,08	100,78	101,01	96,16	104,46	97,62	99,17	111,76	102,92	96,84	102,61	97,77	83,24	114,29	90,83
					<i>95,13</i>	<i>103,66</i>	<i>96,64</i>	<i>98,11</i>	<i>110,9</i>	<i>101,89</i>	<i>95,81</i>	<i>101,82</i>	<i>96,79</i>	<i>82,35</i>	<i>113,41</i>	<i>89,92</i>
2015	5.726	103,68	103,64	103,67	99,23	112,13	101,65	105,00	127,59	112,36	104,91	119,52	107,36	99,31	131,25	109,13
					<i>95,71</i>	<i>108,19</i>	<i>98,05</i>	<i>101,27</i>	<i>123,11</i>	<i>108,38</i>	<i>101,19</i>	<i>115,33</i>	<i>103,56</i>	<i>95,78</i>	<i>126,65</i>	<i>105,27</i>
2016	5.761	103,26	103,56	103,33	98,00	101,52	98,73	79,37	105,41	89,00	96,46	100,19	97,16	74,83	108,33	87,22
					<i>94,91</i>	<i>98,03</i>	<i>95,55</i>	<i>76,86</i>	<i>101,78</i>	<i>86,14</i>	<i>93,42</i>	<i>96,75</i>	<i>94,03</i>	<i>72,46</i>	<i>104,61</i>	<i>84,42</i>
2017	5.761	101,81	103,54	102,20	99,94	104,20	100,84	114,00	100,00	107,87	97,46	103,07	98,54	118,69	110,99	115,15
					<i>98,16</i>	<i>100,63</i>	<i>98,67</i>	<i>111,97</i>	<i>96,58</i>	<i>105,54</i>	<i>95,73</i>	<i>99,54</i>	<i>96,42</i>	<i>116,58</i>	<i>107,19</i>	<i>112,67</i>

Segue: Tab. AISCAT - Autostrade concesse - Estesa, traffico, incidenti, incidenti mortali, feriti e morti - Anni 2000-2017

c) Altri numeri indice (in verde corsivo per i tassi di veicoli-chilometro)

Periodo	Estesa km	indici a base mobile			indici a base mobile			indici a base mobile			indici a base mobile			indici a base mobile		
		Percorrenze			Incidenti con feriti e/o morti			Incidenti mortali			Feriti			Morti		
		(veicoli-km in milioni)														
		Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
2017/2010		100,26	102,09	100,67	76,44	93,10	79,56	65,14	104,00	76,80	76,31	99,18	80,03	65,46	124,69	82,91
					<i>76,27</i>	<i>91,16</i>	<i>79,06</i>	<i>65,29</i>	<i>101,74</i>	<i>76,34</i>	<i>76,13</i>	<i>97,18</i>	<i>79,48</i>	<i>65,46</i>	<i>122,55</i>	<i>82,42</i>
2017/2016		101,81	103,54	102,20	99,94	104,20	100,84	114,00	100,00	107,87	97,46	103,07	98,54	118,69	110,99	115,15
					<i>98,16</i>	<i>100,63</i>	<i>98,67</i>	<i>111,97</i>	<i>96,58</i>	<i>105,54</i>	<i>95,73</i>	<i>99,54</i>	<i>96,42</i>	<i>116,58</i>	<i>107,19</i>	<i>112,67</i>
2017/2001		115,71	111,08	114,62	53,88	64,91	55,96	29,61	60,94	37,43	54,69	69,99	57,21	28,22	68,24	38,13
					<i>46,56</i>	<i>58,45</i>	<i>48,82</i>	<i>25,55</i>	<i>55,00</i>	<i>32,72</i>	<i>47,26</i>	<i>63,01</i>	<i>49,91</i>	<i>24,25</i>	<i>61,28</i>	<i>33,17</i>
2010/2001		115,41	108,80	113,85	70,49	69,72	70,34	45,45	58,59	48,73	71,66	70,57	71,48	43,11	54,73	45,99
					<i>61,05</i>	<i>64,11</i>	<i>61,76</i>	<i>39,13</i>	<i>54,05</i>	<i>42,86</i>	<i>62,08</i>	<i>64,84</i>	<i>62,80</i>	<i>37,04</i>	<i>50,00</i>	<i>40,24</i>

Fonte: AISCAT - Associazione Italiana Società Concessionarie di Autostrade e Trafori.